

**Référence: 801051627**26000 - VALENCE - France  
Téléphone : identifiez vous - Mobile : identifiez vous - Email : identifiez vous

## PASCAL D.

- Conducteur de pelle -

---

**Etat Civil :** Date de naissance : 30/03/1956

**Formation :** CAP et autre A, B, C, E, A de la marine marchande, CACES, 1, 2, 9 Je suis autodidacte.

**Ma recherche :** Conducteur de pelle dans le secteur G?nie Civil et Travaux Publics en contrat Tout contrat  
Ma région de travail : Rhone Alpes. Je peux me déplacer : sur toute la france.  
Salaire souhaité : à étudier.

**Expériences professionnelles :**

Années d'expérience : 31 dont 14 a l'étranger.

0

**Atouts et Compétences :**

Avant toute chose, mes trente ans d'expérience dans les travaux spéciaux, aussi divers et variés que difficiles d'accès m'ont donné le goût de l'action sur le terrain. Au cours de toutes ces années, mon professionnalisme c'est affiné autant qu'a l'évaluation des risques au travail, qu'à la sécurité, et la gérance à tous niveaux des chantiers.

Pour le choix des méthodes de travail, mon sens des responsabilités, du contact et de l'organisation. Associés à mes compétences techniques reconnues dans toutes mes spécialités. Me confère une polyvalence et un pouvoir d'adaptation exceptionnel.

Sur divers chantiers de confortement de route, d'aménagement de piste, terrassement de chemin d'accès, de démolition, d'évacuation d'éboulement avec dynamitage de rochers, forage de confortement, élargissement de route etc ? j'ai conduit divers engins de chantier avec beaucoup de finesse et de dextérité tel que: Pelle araignée, pelle à chenille, pelle à roues, mini pelle, Kubota, dumper, Bobcat, tracto-pelle, Manuscopique avec foreuse en bout de bras, chargeur à pneu, nacelles automotrices ou sur camions.

(Je suis titulaire des CACES: 1, 2, 9 ).

D'autre part, mes formations de Mécanicien, électricien, puis soudeur, m'apportent un plus à mon métier, essentielles pour entretenir et réparer le matériel et les engins. Je travaille également toujours avec ma caisse à outils me rendant complètement autonome.

J'ai ainsi travaillé pour de nombreuses sociétés, ou j'occupais divers postes, comme technicien, chef de chantier, conducteur d'engins, cordiste, scaphandrier, soudeur, mécanicien assurant l'entretien et la réparation de tout un parc de matériels et de véhicules.

Pour les sociétés suivante de 1976 à 2007:

O' CAN, TRAVOCEAN, CG DORIS, EMCC, BOUYGUES OFFSHORE, TECHNI OFFSHORE, ELITE, ALBERTI, CITEM, GTS, SOLETANCHE, CITEM, HYDROKARST, HEAVEN CLIMBER, BOSCOLO, SMS, COMEX, ALP EVOLUTION, E.TA.C., SOTRAC, TOTAL, SHELL, AGIP,

MOUNIER, OZONE, SEREC, ATHANER, GARELLI, DYNAMIQUE ENVIRONNEMENT, SIMECO, VERSANT, ALBERTI, TECHNICS, TETRA, L'OCTANT, CAN, CTS, VERTI-BAT. GTM. et d'en divers pays comme au Gabon, Congo, Cameroun, Nigeria, Angola, Zaïr, Lybie, Ile de Malte, Norvège, Danemark, Allemagne, Italie, Corse, Egypte, Tunisie, Portugal. et dans pratiquement toutes les régions de France.